

MOTIE INZAKE VERLICHTING ZEBRAPADEN

De stadsdeelraad Amsterdam Zuidoost, bijeen op 1 december 2009,

Gehoord de beraadslagingen over de begroting 2010,

overwegende:

1. Dat in Amsterdam Zuidoost op diverse plaatsen sprake is van zebra­paden die niet of slecht verlicht zijn;
2. Dat dit ongewenste gevaarlijke verkeers­situaties tot gevolg heeft;
3. Dat realiseren van veilige zebra­paden behoort tot de reguliere taken en werkzaamheden van het stads­deel;



besluit:

1. Het Dagelijks Bestuur op te dragen op zeer korte termijn een inventarisatie te maken van die situaties waarin sprake is van slecht of niet-verlichte zebra­paden;
2. Op basis van die inventarisatie een plan van aanpak op te stellen met als doel te komen tot goed verlichte zebra­paden;
3. In dit plan van aanpak de mogelijkheden mee te nemen van duurzame led- verlichting;
4. Dit plan van aanpak zo spoedig mogelijk ter besluitvorming voor te leggen aan de Deelraad;
5. De dekking te vinden binnen de reguliere werkbegroting Verkeer en vervoer.

En gaat over tot de orde van de dag.

De leden van de deelraad

M.H.G.M. van de Wiel

W. Mos

M. Tiggelaven

.....

.....

Extra informatie:

Voorbeeld Rotterdam:

CENTRUM - Wethouder Hans Vervat (economie, verkeer en vervoer) heeft samen met Hans van Zuuren (Centrumraad) voor het Stadhuis attentieverhogende LED verlichting op de zebra­paden onthuld. Met de duurzame verlichting worden overstekende voetgangers op de zebra­paden op de Coolsingel beter zichtbaar. Ook is het de bedoeling dat met opvallende zebra­paden voetgangers sneller kiezen voor het zebra­pad. De LED lampen branden op zonne­energie en zijn geplaatst bij de niet geregelde zebra­paden van het Hofplein tot aan het Churchillplein.

FRACTIE STADSDEELRAAD

INFO@OZO-AMSTERDAM.NL - WWW.OZO-AMSTERDAM.NL - JACOB KRUSESTRAAT 51 - 1106 ZK AMSTERDAM ZUIDOOST

MART VAN DE WIEL (FRACTIEVOORZITTER) - T: 020.409.0395 - M: 06.4177.2234 -

WIM MOS - T: 020.696.8377 - M: 06.4260.5931

Vervat was blij met de nieuwe lampen. 'Het vergroten van de verkeersveiligheid in Rotterdam is voor mij topprioriteit. Door plaatsing van deze duurzame ledverlichting op vijf oversteekplaatsen op de Coolsingel willen we het oversteken veiliger maken waardoor we het aantal ongevallen hopen te verminderen. Met name in de avonduren levert oversteken op de Coolsingel vaak gevaarlijke situaties op. Met de lichtgevende zebra's willen we voetgangers ook stimuleren om op de zebra's over te steken. Rotterdam heeft de LED oversteekplaatsen de primeur in Nederland. De Coolsingel is de eerste straat in Nederland met knipperende LED oversteekplaatsen.'

Richtlijnen België:

Er dient een duidelijk contrast te zijn in het verlichtingsniveau op de rijweg en het verlichtingsniveau op het zebrapad. In de meeste gevallen is het verlichtingsniveau op de rijweg ongeveer 15 à 20 lux. In de Belgische normering (NBN L 18-002) staat over de verlichtingsniveaus op zebrapaden het volgende vermeld: Er dient een gemiddelde verlichtingssterkte te zijn van 80 lux en daarbij dient deze gemiddelde horizontale verlichtingssterkte minstens 3 keer groter zijn dan de gemiddelde horizontale verlichtingssterkte op de rijweg waar het zebrapad zich bevindt. De uniformiteit (E_{min}/E_{max}) bedraagt minimum 20%.

Op zebrapaden wordt niet enkel horizontale verlichtingssterkte gevraagd, maar ook verticale verlichtingssterkte. Zowel in de Belgische normering als in het standaard bestek 240 van de Vlaamse Gemeenschap wordt een gemiddelde verticale verlichtingssterkte op 1m hoogte boven het zebrapad gevraagd van 40 lux.

- Het is wenselijk om ook een **contrast** te creëren door middel van de **lichtkleur**. Wanneer de rijweg wordt verlicht met geel licht (natrium hoge druk of natrium lage druk) is het aangeraden om het zebrapad te verlichten met wit licht (metaalhalogeen of metaaliodide). Het vermogen van de gebruikte lamp wordt voor elk geval apart bepaald.

Het allerbelangrijkste is echter dat de voetganger 'in het licht' wordt gezet. **De voetganger dient duidelijk door de naderende automobilist gezien te worden.** Het heeft weinig zin om een zebrapad overdadig in het licht te zetten als men de mensen die zich op het zebrapad bevinden niet vanop grote afstand kan zien. Daarom is het belangrijk om een duidelijk contrast te maken tussen de voetganger en de rest van de omgeving. Het best is om een positief contrast te creëren. Men ziet dan de voetganger duidelijk verlicht tegen een donkerdere achtergrond.