



MOTIE INZAKE BELIJNING WEGEN EN FIETSPADEN

De stadsdeelraad van Amsterdam Zuidoost, bijeen op 4 december 2007, gehoord de discussie bij agendapunt Verkeer

Overwegende:

1. dat de belijning op wegen en fietspaden voornamelijk bestaat uit thermoplaste belijning;
2. dat dit materiaal m.n. bij enige slijtage glad wordt;
3. dat dit vooral voor voetgangers op zebrapaden en motorrijders op rijwegen gevaarlijke situaties kan opleveren;

Besluit:

1. het dagelijks bestuur op te dragen ervoor zorg te dragen dat bij aanleg van wegen dan wel vervangen van belijning geen gebruik meer gemaakt wordt van gladde producten, maar van twee componenten wegenverf;

en gaat over tot de orde van de dag.

De leden van de deelraad

W. Mos

Mart van de Wiel

In het verleden werd vrijwel uitsluitend verfstof toegepast. Tegenwoordig worden steeds vaker thermoplasten toegepast. De mate van zowel zichtbaarheid (reflectie) als stroefheid bij alle materialen wordt bereikt door het mengen of nastrooien van glaskorrels. De hoeveelheid en vorm hiervan bepalen reflectie en stroefheid. Nieuw aangebrachte verf en thermoplast is, mits goed afgestrooid, ruim voldoende stroef. In de loop der tijd slijten echter de glasparels en worden deze er uit gereden, waardoor de stroefheid vermindert. Daarnaast zal bij verdere slijtage alleen het kale oppervlakte van verf of thermoplast overblijven. **Vooral de thermoplast zal dan, zeker bij nat weer, aanmerkelijk gladder worden dan de nieuw aangebrachte laag.**